

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan dan Implikasi

Berdasarkan pembahasan yang sudah diuraikan pada bab sebelumnya, peneliti menyimpulkan bahwa rasio likuiditas, *return on equity*, dan *net profit margin* secara simultan berpengaruh signifikan terhadap nilai perusahaan pada perusahaan jasa sektor infrastruktur, utilitas, dan transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia pada tahun 2015-2018. Adapun kesimpulan dalam penelitian ini adalah :

1. Secara parsial likuiditas berpengaruh signifikan terhadap nilai perusahaan pada perusahaan jasa sektor infrastruktur, utilitas, dan transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia pada tahun 2015-2018. Hal ini dapat dilihat dari hasil pengujian nilai signifikan sebesar 0,003 yang mana lebih kecil dari nilai probabilitas yaitu 0,05. Berdasarkan hasil tersebut menunjukkan bahwa likuiditas pada sebuah perusahaan mampu meningkatkan permintaan pemegang saham terhadap harga saham yang membuat nilai perusahaan meningkat.
2. Secara parsial *return on equity* berpengaruh signifikan terhadap nilai perusahaan pada perusahaan jasa sektor infrastruktur, utilitas, dan transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia pada tahun 2015-2018. Hal ini dapat dilihat dari hasil pengujian nilai signifikan sebesar 0,009 yang mana lebih kecil dari nilai probabilitas yaitu 0,05. Berdasarkan hasil tersebut menunjukkan bahwa *return on equity* memberikan profit pada sebuah perusahaan, karena dengan profit yang tinggi akan memberikan indikasi prospek perusahaan yang baik sehingga dapat memicu investor untuk meningkatkan permintaan saham. Permintaan saham yang meningkat akan menyebabkan nilai perusahaan yang semakin meningkat.
3. Secara parsial *net profit margin* berpengaruh signifikan terhadap nilai perusahaan pada perusahaan jasa sektor infrastruktur, utilitas, dan transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia pada tahun 2015-2018. Hal ini dapat dilihat dari hasil pengujian nilai signifikan sebesar 0,014 yang mana lebih kecil dari nilai probabilitas yaitu 0,05. Berdasarkan hasil tersebut menunjukkan bahwa

net profit margin mengalami peningkatan pada laba bersih yang diterima perusahaan, sehingga nilai perusahaan akan mengalami peningkatan yang signifikan. Artinya peningkatan laba bersih yang diperoleh perusahaan mampu meningkatkan nilai perusahaan.

4. Secara simultan likuiditas, *return on equity*, dan *net profit margin* berpengaruh signifikan terhadap nilai perusahaan pada perusahaan jasa sektor infrastruktur, utilitas, dan transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia pada tahun 2015-2018. Hal ini dapat dilihat dari hasil pengujian dengan nilai signifikan sebesar 0,000000002 yang menunjukkan lebih kecil dari 0,05. Berdasarkan pengujian tersebut dikarenakan secara keseluruhan investor mempertimbangkan nilai likuiditas, *return on equity*, dan *net profit margin* secara bersama-sama sebelum mengambil keputusan investasi. Sehingga nilai likuiditas, *return on equity*, dan *net profit margin* secara simultan berpengaruh terhadap nilai perusahaan pada perusahaan jasa sektor infrastruktur, utilitas, dan transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia pada tahun 2015-2018.

5.2 Keterbatasan dan Saran

Dalam penelitian ini terdapat beberapa keterbatasan yaitu periode pengamatannya hanya empat tahun yaitu tahun 2015-2018, hanya berfokus pada tiga variabel independen, dan satu variabel dependen. Selain itu obyek yang digunakan hanya perusahaan jasa sektor infrastruktur, utilitas, dan transportasi yang hanya menggunakan beberapa sampel saja yang diyakini sesuai dengan kriteria sehingga sampel yang digunakan hanya 89 sampel.

5.2.1 Saran

Berdasarkan kesimpulan dan hasil penelitian tersebut, maka diajukan saran-saran sebagai berikut:

1. Peneliti selanjutnya perlu memperluas dalam menentukan objek penelitian, dapat menggunakan objek perusahaan dagang, perusahaan properti dan *real estate*, maupun perusahaan manufaktur.
2. Bagi peneliti selanjutnya sebaiknya memperpanjang periode penelitian dan memperbanyak jumlah sampel yang digunakan, sehingga akan diperoleh gambaran yang lebih baik tentang nilai perusahaan jasa sektor infrastruktur, utilitas, dan transportasi di Bursa Efek Indonesia.

3. Berdasarkan hasil penelitian diketahui bahwa secara simultan terdapat pengaruh signifikan X_1 , X_2 , dan X_3 terhadap Nilai Perusahaan. Oleh karena itu, bagi para investor disarankan untuk memperhatikan faktor *current ratio*, *return on equity*, dan *net profit margin* terhadap nilai perusahaan, agar dimasa mendatang investor dapat memperoleh keuntungan, Nilai perusahaan dapat meningkat, dan kepercayaan masyarakat dapat tetap dipertahankan.



