BAB V
KESIMPULAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarakan hasil analisis dan pembahasan serta dari hipotesis yang telah disusun dan diuji pada bagian sebelumnya, maka penelitian pengaruh *Current Ratio, Debt to Equity Ratio* dan Ukuran Perusahaan terhadap Profitabilitas pada perusahaan transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2016-2018 dapat disimpulkan sebagai berikut :

1. *Current Ratio* (CR) berpengaruh signifikan secara parsial terhadap profitabilitas (ROA) pada perusahaan transportasi yang terdaftar di BEI periode 2016-2018. Hal ini menunjukkan bahwa CR yang tinggi berarti perusahaan mampu membiayai kewajiban lancarnya sehinga aktivitas operasional perusahaan dapat berjalan dengan baik yang akan berdampak pada peningkatan pendapatan yang kemudian akan meningkatkan profitabilitasnya.

2. *Debt to Equity Ratio* (DER) berpengaruh signifikan secara parsial terhadap profitabilitas (ROA) pada perusahaan transportasi yang terdaftar di BEI periode 2016-2018. Hal ini menunjukkan DER yang tinggi yang berada pada titik optimal mampu memberikan manfaat berupa pengurangan bunga utang pada penghasilan kena pajak, sehingga memperkecil jumlah beban pajak dan jumlah laba bersih menjadi semakin besar, sehingga meningkatkan profitabilitasnya.

3. Ukuran Perusahaan (FS) tidak berpengaruh signifikan secara parsial terhadap profitabilitas (ROA) pada perusahaan transportasi yang terdaftar di BEI periode 2016-2018. Hal ini menunjukkan bahwa semakin besar ukuran perusahaan belum tentu mampu menghasilkan profitabilitas yang makin besar pula. Hal ini disebabkan perusahaan yang besar belum tentu mampu memanfaatkan secara optimal aset atau seluruh sumber daya yang

dimilikinya, mengelola aktivitas operasional dengan efektif dan efisien, belum mendapatkan reaksi positif dari pasar atas strategi pemasarannya sehingga belum mencapai penjualan yang maksimal.

4. *Current Ratio* (CR), *Debt to Equity Ratio* (DER) dan Ukuran Perusahaan (FS) berpengaruh signifikan secara simultan terhadap profitabilitas (ROA) pada perusahaan transportasi yang terdaftar di BEI periode 2016-2018. Hal ini menunjukkan, CR, DER, dan FS mempunyai keterkaitan yang erat yang akan mempengaruhi profitabilitas. Karena pada saat ketiga faktor tersebut dalam kondisi yang baik, dan dikelola dengan baik maka aktivitas operasional perusahaan akan berjalan dengan lancar dan akan mempengaruhi profitabilitasnya.

5.2 Keterbatasan

Peneliti menyadari sepenuhnya, bahwa masih banyak terdapat keterbatasan dalam penelitian ini, antara lain :

1. Periode penelitian yang digunakan masih relatif singkat, yaitu selama tiga tahun dari tahun 2016-2018.
2. Penelitian ini hanya meneliti perusahaan subsektor transportasi saja, masih banyak sektor lain yang terdaftar di BEI.
3. Variabel independen hanya mampu menjelaskan 11,5% variabel dependen, sisanya 88,5% profitabilitas dipengaruhi oleh variabel lain yang tidak diteliti dalam penelitian ini yang diduga mempengaruhi profitabilitas.
4. Profitabilitas dalam penelitian ini hanya diproksikan dengan *Return on Asset* (ROA), sedangkan masih banyak ukuran profitabilitas yang lain seperti *Profit Margin on Sales* (NPM), *Return on Equity* (ROE), *Earning per Share* (EPS).

5.3 Saran

Untuk penelitian selanjutnya, diharapkan untuk memperhatikan beberapa hal sebagai berikut :

1. Peneliti selanjutnya sebaiknya menggunakan periode penelitian yang lebih lama, sehingga hasil yang diperoleh dapat lebih akurat.
2. Penelitian selanjutnya sebaiknya tidak hanya menggunakan perusahaan subsektor transportasi, namun dapat dilakukan di perusahaan sektor lain seperti industri manufaktur, telekomunikasi dan lain-lain.
3. Variabel yang digunakan dalam penelitian selanjutnya dapat ditambah seperti *Total Asset Turnover* , efisiensi modal (WCT), *Growth Opportunity*, kepemilikan institusional, budaya organisasi dan faktor-faktor lain yang diduga mempengaruhi profitabilitas.
4. Dalam mengukur profitabilitas penelitian selanjutnya diharapkan menambah ukuran profitablitas lain yaitu *Profit Margin on Sales* (NPM), *Return on Equity* (ROE), *Earning per Share* (EPS), agar profitabilitas dapat ditunjukkan dari berbagai aspek.