

ABSTRAK

Nama : Nanik Puji Lestari
Program Studi : Akuntansi
Judul : Pengaruh *Current Ratio*, *Debt to Equity Ratio*, dan Ukuran Perusahaan Terhadap Profitabilitas pada Perusahaan Transportasi yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2016-2018
Pembimbing : Dian Purwandari, SE, M. Ak
Thomas Nadeak, SE, MM

Penelitian ini membahas tentang pengaruh *current ratio*, *debt to equity ratio*, dan ukuran perusahaan terhadap profitabilitas pada perusahaan transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2016-2018. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui, menganalisis dan membahas bagaimana pengaruh *current ratio*, *debt to equity ratio*, dan ukuran perusahaan secara parsial dan simultan terhadap profitabilitas pada perusahaan transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2016-2018. Penelitian ini menggunakan 36 sampel dari jumlah populasi 43 perusahaan transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI). Pengambilan sampel dilakukan dengan cara *purposive sampling*. Metode yang digunakan adalah metode analisis regresi berganda. Hasil penelitian menunjukkan bahwa *current ratio*, *debt to equity ratio* memiliki pengaruh secara parsial terhadap profitabilitas (ROA) dengan nilai signifikan sebesar 0,004 untuk *current ratio*, dan 0,014 untuk *debt to equity ratio*, sedangkan variabel ukuran perusahaan tidak memiliki pengaruh secara parsial terhadap profitabilitas dengan nilai signifikan 0,876, dan hasil pengujian secara simultan menunjukkan adanya pengaruh dengan nilai signifikan sebesar 0,006. Dari hasil pengujian koefisien determinasi *current ratio*, *debt to equity ratio* dan ukuran perusahaan mampu menjelaskan variabel profitabilitas sebesar 11,5%, sedangkan 88,5% dijelaskan oleh variabel lain yang tidak diteliti.

Kata kunci : *Current Ratio*, *Debt to Equity Ratio*, Ukuran Perusahaan, Profitabilitas dan *Return on Asset*

ABSTRACT

Name : Nanik Puji Lestari
Study Program : Akuntansi
Title : The Effect Of Current Ratio, Debt To Equity Ratio, And Firm Size to Profitability of Transportation Companies Listed On The Indonesia Stock Exchange In The 2016-2018 Period
Counsellor : Dian Purwandari, SE, M. Ak
Thomas Nadeak, SE, MM

This study discusses the effect of the current ratio, debt to equity ratio, and company size on profitability of transportation companies listed on the Indonesia Stock Exchange for the period 2016-2018. This study aims to determine, analyze and discuss how the influence of the current ratio, debt to equity ratio, and company size partially and simultaneously on the profitability of transportation companies listed on the Indonesia Stock Exchange for the period 2016-2018. This study used 36 samples from a total population of 43 transportation companies listed on the Indonesia Stock Exchange (BEI). Sampling was done by purposive sampling. The method used is multiple regression analysis method. The results showed that the current ratio, debt to equity ratio had a partial effect on profitability (ROA) with a significant value of 0.004 for the current ratio and 0.014 for the debt to equity ratio, while the variable company size did not have a partial effect on profitability with a value significant 0.876, and the test results simultaneously showed an influence with a significant value of 0.006. From the test results the coefficient of determination of the current ratio, debt to equity ratio and firm size were able to explain the profitability variable of 11.5%, while 88.5% was explained by other variables not examined.

Keywords : Current Ratio, Debt to Equity Ratio, Firm Size, Profitability and Return on Asset