

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

1.1 Kesimpulan

Berdasarkan dari penjelasan bab-bab sebelumnya dapat ditarik kesimpulan bahwa:

1. Pendeteksian gas CO dapat dilakukan dengan merangkai setiap bagian *part* yang dihubungkan dengan Arduino dan mencari nilai resistansi sensor, nilai gradien dari garis gas dan titik potong dari sumbu y pada gambar *gravik sensitivitas* sensor MQ-9 untuk mendapatkan nilai ppm dari sensor.
2. Hasil dari nilai rangkaian yang di bandingkan dengan nilai *monoxide* meter memiliki nilai selisih terendah yaitu 0.01 ppm dengan *error* 0.47 % dan Nilai terbesar = 4.85 ppm dengan *error* 0.179 % kemudian dengan nilai rata-rata selisih 1,573 Dan nilai akurasi *error* 0,0795 % sehingga rangkaian alat memiliki nilai selisih yang cukup baik untuk digunakan dalam pengukuran gas karbon monoksida.

1.2 Saran

1. Supaya pengendara merasa lebih nyaman ketika berada di dalam mobil baiknya diberikan penambahan sensor pendeteksian gas atau kondisi udara bahaya lainnya yang terdapat didalam mobil supaya pengendara maupun penumpang dapat lebih merasa aman ketika berada di dalam mobil.
2. Untuk penelitian selanjutnya agar mendapatkan nilai ppm yang lebih maksimal untuk pendeteksian gas CO baiknya menggunakan sensor MQ-7 karna lebih banyak referensi di bandingkan dengan menggunakan sensor MQ-9.