

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PERSETUJUAN	ii
LEMBAR PENGESAHAN.....	iii
LEMBAR PERNYATAAN.....	iv
KATA PENGANTAR	v
ABSTRAK.....	vii
ABSTRACT.....	viii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR TABEL.....	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah.....	5
1.3 Tujuan Penelitian	6
1.4 Batasan Masalah	6
1.5 Manfaat	6
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	8
2.1 <i>Supply Chain Management (SCM)</i>	8
2.1.1 Tujuan <i>Supply Chain Management</i>	8
2.1.2 Fungsi <i>Supply Chain Management</i>	9
2.1.3 Manfaat <i>Supply Chain Management</i>	10
2.2 Optimasi.....	10
2.3 Distribusi.....	10
2.3.1 Fungsi Distribusi	12
2.4 Sistem Transportasi.....	12
2.5 <i>Vehicle Routing Problem (VRP)</i>	13
2.6 <i>Saving Matrix</i>	15
2.6.1. Langkah Menyelesaian Metode <i>Saving Matrix</i>	15
2.7 <i>Nearest Neighbour</i>	17
2.8 <i>Interpretive Structural Modeling</i>	18
2.9 Penelitian Terdahulu	21

2.10 Kerangka Pemikiran	27
BAB III METODE PENELITIAN	28
3.1 Waktu dan Tempat Penelitian.....	28
3.2 Objek Penelitian.....	28
3.3 Data dan Informasi.....	28
3.3.1. Data Primer	28
3.3.2. Data Sekunder	29
3.4 Teknik Pengumpulan data	29
3.4.1. Studi Literatur	29
3.4.2. Studi Lapangan.....	29
3.5 Prosedur Penelitian	30
3.6 Analisis Data.....	31
3.6.1. Metode <i>Saving Matrix</i>	31
3.6.2. Metode <i>Nearest Neighbour</i>	32
3.6.3. Metode <i>Interpretive Structural Modeling</i>	33
3.6.4. Evaluasi Perbaikan	34
3.6.5. Evaluasi Pengeluaran Bahan Bakar.....	34
BAB IV PEMBAHASAN	35
4.1 Profil Perusahaan	35
4.2 Pengumpulan Data.....	35
4.2.1. Data Pelanggan Pabrik Roti	36
4.2.2. Kapasitas Angkut Kendaraan	36
4.2.3. Rute Pengiriman.....	37
4.3 Pengolahan Data	39
4.3.1. Metode <i>Saving Matrix</i>	39
4.3.2. Metode <i>Nearest Neighbour</i>	44
4.3.3. Metode <i>Interpretive Structural Modeling</i>	46
4.3.4. Evaluasi Perbaikan Rute.....	51
4.3.5. Evaluasi Pengeluaran Bahan Bakar.....	53
4.4 Hasil dan Pembahasan	55
4.4.1. Metode <i>Saving Matrix</i>	55
4.4.2. Metode <i>Nearest Neighbour</i>	55
4.4.3. Metode <i>Interpretive Structural Modeling</i>	56
4.4.4. Konsumsi Bahan Bakar	57

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	58
5.1 Kesimpulan	58
5.2 Saran	59
DAFTAR PUSTAKA	60
LAMPIRAN	63
RIWAYAT PENULIS	68

