

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil dari penelitian ini dapat disimpulkan sebagai berikut :

1. Berdasarkan hasil pengujian emisi gas buang menggunakan gas analyzer dengan pengaruh lapisan tembaga terhadap penurunan emisi HC dan CO dengan katalitik konverter didapatkan hasil sampel terbaik yaitu RH5.
2. Berdasarkan hasil pengujian katalitik konverter terhadap performansi didapatkan hasil pengujian torsi terjadi peningkatan sebesar 7,5%, peningkatan daya juga mengalami kenaikan sebesar 9% dan penurunan AFR sebesar 8%. Disimpulkan bahwa adanya pengaruh katalitik konverter terhadap performa kendaraan sepeda motor.

5.2. Saran

Saran untuk mengembangkan penelitian ini sebagai berikut :

1. penelitian selanjutnya diharapkan menggunakan sepeda motor bergigi agar mendapatkan hasil perfoma yang maksimal.
2. perlu dilakukan penelitian selanjutnya dengan variabel bentuk katalitik konverter dan menggantikan tembaga dari bahan lain.
3. Penelitian selanjutnya diharapkan dengan meggunakan metode lainnya karena adanya kesulitan dalam proses pelapisan tembaga pada katalitik konverter dengan *screen-printing*.