

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan karbon aktif berbasis sekam padi memiliki kadar karbon sebesar 63,26% yang tergolong besar. Perbandingan yang didapatkan antara sebelum penambahan katalitik konverter dan setelahnya memiliki perbedaan. Model *doughnut* adalah desain katalitik konverter terbaik dalam penelitian ini. Mampu menurunkan emisi gas buang HC sebesar 82,3% dan gas CO sebesar 53,8%. Performa dari kendaraan sepeda motor setelah penambahan katalitik konverter dengan model *doughnut* tidak terlalu memberikan efek yang signifikan. Daya yang terjadi mengalami penurunan 1,1% dan penurunan pada torsi sebesar 5,3%.

5.2. Saran

Adapun saran untuk penelitian selanjutnya adalah menggunakan alat yang lebih memumpuni. Untuk kedepannya dilakukan pengujian dalam jangka panjang agar mengetahui ketahanan dari katalitik konverter.