

**SISTEM PAKAR DIAGNOSA KERUSAKAN MESIN
SEPEDA MOTOR HONDA PCX MENGGUNAKAN
METODE *CERTAINTY FACTOR***

TUGAS AKHIR

**diajukan untuk memenuhi salah satu syarat
memperoleh gelar sarjana
Program Studi Teknik Informatika**



oleh:

**IMAM IRMANSAH
19416255201122**

**PROGRAM STUDI TEKNIK INFORMATIKA
FAKULTAS ILMU KOMPUTER
UNIVERSITAS BUANA PERJUANGAN KARAWANG
2023**

LEMBAR PERSETUJUAN

SISTEM PAKAR DIAGNOSA KERUSAKAN MESIN SEPEDA MOTOR HONDA PCX MENGGUNAKAN METODE *CERTAINTY FACTOR*

*Honda Pcx Motorcycle Engine Damage Diagnostic Expert System Using
Certainty Factor Method*

Tugas Akhir diajukan oleh :

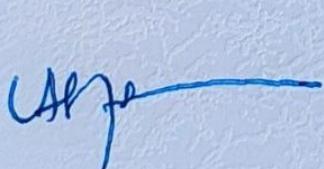
IMAM IRMANSAH
19416255201122

Program Studi Teknik Informatika
Fakultas Ilmu Komputer
Universitas Buana Perjuangan Karawang

Karawang, 31 Juli 2023

Menyetujui :

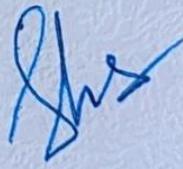
Pembimbing I,



Dr. Ahmad Fauzi, M.Kom.

NIDN: 0419037701

Pembimbing II,



Sutan Faisal, M.Kom.

NIDN: 0428047401

LEMBAR PENGESAHAN

**SISTEM PAKAR DIAGNOSA KERUSAKAN MESIN SEPEDA MOTOR
HONDA PCX MENGGUNAKAN METODE CERTAINTY FACTOR**

*Honda Pcx Motorcycle Engine Damage Diagnostic Expert System Using
Certainty Factor Method*

oleh :

**IMAM IRMANSAH
19416255201122**

Tugas akhir ini telah diterima dan disahkan untuk memenuhi
sebagian syarat memperoleh gelar sarjana
pada Program Studi Teknik Informatika
Fakultas Ilmu Komputer
Universitas Buana Perjuangan Karawang
Karawang, 02 Agustus 2023

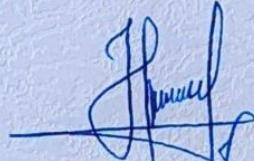
Ketua Penguji,



Dr. Hanny Hikmayanti H, M.Kom

NIDN: 0427037305

Anggota Penguji I,



Tohirin Al Mudzakir, M.Kom

NIDN: 0413128904

Mengetahui:



Dr. Ahmad Fauzi, M.Kom.

NIDN: 0419037701

Koordinator Program Studi,

Jamaludin Indra, M.Kom.

NIDN: 0405058208

LEMBAR PERNYATAAN

Saya Imam Irmansah menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Tugas Akhir yang saya tulis dengan judul “Sistem Pakar Diagnosa Kerusakan Mesin Sepeda Motor Honda Pcx Menggunakan Metode *Certainty Factor*” beserta dengan seluruh isinya adalah merupakan hasil karya sendiri. Saya tidak melakukan penjiplakan yang tidak sesuai dengan etika keilmuan yang berlaku dalam masyarakat keilmuan.

Sesuai peraturan yang berlaku saya siap menanggung resiko/sanksi yang diberikan jika di kemudian hari ditemukan pelanggaran terhadap etika keilmuan dalam Tugas Akhir ini atau jika ada klaim dari pihak lain terhadap keaslian karya.

Karawang, 02 Agustus 2023
Yang Menyatakan,

Imam Irmansah

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis ucapkan kehadiran Tuhan Yang Maha Esa karena yang telah memberikan Rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini dengan Judul “Sistem Pakar Diagnosa Kerusakan Mesin Sepeda Motor Honda Pcx Menggunakan Metode *Certainty Factor*”. Penulis menyadari dalam menyusun Tugas Akhir ini banyak mendapat dukungan, bimbingan bantuan dan kemudahan dari berbagai pihak sehingga tugas akhir ini dapat diselesaikan.

Penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Prof. H. Dedi Mulyadi SE,MM, Rektor Universitas Buana Perjuangan Karawang.
2. Dr. Ahmad Fauzi M.Kom, Dekan Fakultas Ilmu Komputer Universitas Buana Perjuangan Karawang,
3. Jamaludin Indra M.Kom, Koordinator Program Studi Teknik Informatika Universitas Buana Perjuangan Karawang, yang menerima penulis dengan baik untuk berkonsultasi,
4. Tatang Rohana M.Kom, Koordinator Tugas Akhir Program Studi Teknik Informatika Universitas Buana Perjuangan Karawang, yang menerima penulis dengan baik untuk berkonsultasi,
5. Sutan Faisal M.Kom, Pembimbing II yang telah memberikan bimbingan pembuatan tugas akhir,
6. Kedua Orang Tua yang telah memberikan dukungan dan doa untuk terus semangat tiada henti.

Semoga Tugas Akhir ini dapat bermanfaat, baik sebagai sumber informasi maupun sumber inspirasi bagi para pembaca.

Karawang, 02 Agustus 2023

Penulis,

Imam Irmansah