

ABSTRAK

Semakin meningkatnya limbah kertas mengakibatkan perusahaan pengelola limbah beroperasi untuk mengurangi jumlah limbah kertas di dunia yang selanjutnya dijadikan *pulp*. Keberhasilan mengelola limbah kertas terdapat salah satu faktor yang menjadi prioritas yang harus diperhatikan yaitu faktor keselamatan dan kesehatan kerja (K3), untuk mencegah terjadinya kasus kecelakaan kerja. Pada perusahaan pengelola limbah kertas terdapat juga proses bongkar muat *pulp* untuk memindahkan *pulp* dari suatu tempat ke tempat lain. Penelitian ini bertujuan untuk mengidentifikasi dan mengendalikan potensi bahaya yang dapat menyebabkan kecelakaan kerja di area muat *pulp*, dengan menggunakan metode *Job Safety Analysis* di area muat *pulp*. Terdapat 16 jenis potensi bahaya berkategori 4 *medium*, 6 *high* dan 8 *extremely high* kegiatan kerja, yaitu muat *pulp* ke dump truk dan muat *pulp* ke *jumbo bag*. Pada kategori *extremely high* yang membutuhkan perhatian dari manajemen puncak secepatnya seperti pontesi bahaya kebisingan, terpeleset, tertabrak dump truk, terhirup uap panas, jatuh dari atas mobil, terhirup serbuk bahan kimia dan tertabrak *forklift*. Cara untuk mengendalikan potensi bahaya dengan cara menyediakan alat pelindung diri (APD), memasang rambu *safety*, menutup parit, memberikan pelatihan tentang kerja yang aman dan operator harus bekerja sesuai dengan SOP.

Kata Kunci: limbah kertas, *pulp*, JSA, keselamatan dan kesehatan kerja (K3)



ABSTRACT

The increasing amount of paper waste has led waste management companies to operate with the goal of reducing the global paper waste, which is subsequently converted into pulp. A critical factor in the successful management of paper waste is prioritizing occupational health and safety (OHS) to prevent workplace accidents. In paper waste management companies, there is also a process of loading and unloading pulp to transfer it from one location to another. This study aims to identify and control potential hazards that could cause workplace accidents in the pulp loading area, using Job Safety Analysis (JSA) in the pulp loading area. There are 16 types of potential hazards categorized as 4 medium, 6 high, and 8 extremely high-risk activities, such as loading pulp into dump trucks and loading pulp into jumbo bags. Extremely high-risk categories that require immediate attention from top management include hazards such as noise, slipping, being struck by dump trucks, inhaling hot vapors, falling from vehicles, inhaling chemical dust, and being hit by forklifts. Methods to control these hazards include providing personal protective equipment (PPE), installing safety signs, covering ditches, providing safety training, and ensuring that operators work according to standard operating procedures (SOPs).

Keywords: waste paper, pulp, JSA, occupational health and safety (OHS)

