

DAFTAR PUSTAKA

- [1] S. Kholilah, B. Tristiyono, and H. Susandari, "Desain Sepeda yang Mendukung Aktivitas dan Gaya Hidup Masyarakat Kota Metropolitan dengan Konsep Mudah dibawa dan Ringan," vol. 8, no. 2, pp. 307–313, 2019, doi: <http://dx.doi.org/10.12962/j23373520.v8i2.49681>.
- [2] C. C. Lin, S. J. Huang, and C. C. Liu, "Structural analysis and optimization of bicycle frame designs," *Advances in Mechanical Engineering*, vol. 9, no. 12, pp. 1–10, 2017, doi: 10.1177/1687814017739513.
- [3] V. B. Loppies, D. Satrijo, and O. Kurdi, "Analisis Rangka Roadbike Dengan Material Komposit Karbon Dan Baja Menggunakan Metode Elemen Hingga," *Jurnal Teknik Mesin S-1*, vol. 10, no. 2, pp. 233–240, 2022.
- [4] Y. Setyoadi and G. P. Annanto, "Optimasi Desain Rangka Sepeda Gunung Menggunakan Metode Elemen Hingga," *Rotasi*, vol. 20, no. 3, p. 172, 2018, doi: 10.14710/rotasi.20.3.172-177.
- [5] A. Ramadhan and J. P. Sihombing, "Kajian ergonomi desain sepeda fixed gear (fixie)," *PRODUCTUM Jurnal Desain Produk (Pengetahuan dan Perancangan Produk)*, vol. 3, no. 1, p. 8, 2017, doi: 10.24821/productum.v3i1.1734.
- [6] A. M. Razzaq, D. L. Majid, M. R. Ishak, and U. M. Basheer, "Effect of fly ash addition on the physical and mechanical properties of AA6063 alloy reinforcement," *Metals (Basel)*, vol. 7, no. 11, pp. 1–15, 2017, doi: 10.3390/met7110477.
- [7] L. B. Lessard, J. A. Nemes, and P. L. Lizotte, "Utilization of FEA in the design of composite bicycle frames," *Composites*, vol. 26, no. 1, pp. 72–74, 2016, doi: 10.1016/0010-4361(94)P3633-C.
- [8] A. Maulana and J. B. Ariatedja, "Analisa Fatigue pada Rangka Sepeda Trandem," vol. 8, no. 1, pp. 48–53, 2019, doi: <https://dx.doi.org/10.12962/j23373539.v8i1.42547>.
- [9] Z. Abidin, D. Panji, and J. Aryadi, "Analisis Struktur Sepeda Lipat Izi Arc 16 Dengan Menggunakan Metode Elemen Hingga," 2021.
- [10] Cahyo Wibowo, Fathan Mubina Dewadi, and Abduh Al-Afgani, "Implementasi Material Titanium Pada Sepeda Listrik Sebagai Rangka Yang Efisien," *Jurnal Teknik Mesin Mechanical Xplore*, vol. 2, no. 1, pp. 13–18, 2021, doi: 10.36805/jtmmx.v2i1.1932.
- [11] F. A. Budiman, A. Septiyanto, S. Sudiyono, A. D. N. I. Musyono, and R. Setiadi, "Analisis desain frame sepeda listrik roda tiga sebagai alat bantu transportasi bagi penyandang disabilitas menggunakan software Autodesk



- Inventor,” *Jurnal Rekayasa Mesin*, vol. 16, no. 1, p. 100, Apr. 2021, doi: 10.32497/jrm.v16i1.1997.
- [12] F. Arif Budiman, A. Septiyanto, A. Dwi Nur Indriawan Musyono, R. Setiadi Jurusan Teknik Mesin, F. Teknik, and U. Negeri Semarang Kampus Unnes Sekaran, “Analisis Tegangan von Mises dan Safety Factor pada Chassis Kendaraan Listrik Tipe In-Wheel,” 2021.
- [13] R. Setiawan, D. Sugiyanto, and A. Daryus, “Analisis Simulasi Kekuatan Dan Pembuatan Rangka Kendaraan Sepeda Motor Listrik,” *Jurnal Konversi Energi dan Manufaktur*, vol. 8.
- [14] F. Dzil Ikram and E. Erik, “Analisis Kekuatan Frame Sepeda Listrik Ngebut Menggunakan Metode Elemen Hingga,” *Jurnal Rekayasa Mesin*, vol. 13, no. 3, pp. 857–865, Dec. 2022, doi: 10.21776/jrm.v13i3.1228.
- [15] L. A. Nendra *et al.*, “Desain Dan Analisis Tegangan Crane Hook Model Circular Section Kapasitas 5 Ton Menggunakan Autodesk Inventor 2017,” *Jurnal SIMETRIS*, vol. 10, no. 1, 2019.
- [16] J. Gilang Anarkhi Paksi, I. Aditya Cristian, R. Indriansyah, P. Studi Teknik Mesin ITI, J. Raya Puspipetek Serpong, and T. Selatan-Banten, “Perancangan Struktur Road Bike Frame Menggunakan Aluminium 6063 Melalui Proses Optimalisasi Perlakuan Panas,” vol. 5, no. 2, 2021.
- [17] R. Setiawan, D. Sugiyanto, and A. Daryus, “Analisis Simulasi Kekuatan Dan Pembuatan Rangka Kendaraan Sepeda Motor Listrik,” *Jurnal Konversi Energi dan Manufaktur*, vol. 8, no. 1, pp. 58–66, 2023, doi: <https://doi.org/10.21009/JKEM.8.1.7>.
- [18] F. Sutra Perdana, A. Akbar, and H. Mahmudi, “Analisa Kekuatan Material Bahan Dan Rangka Alat Pengguling Sapi Berbobot 1.2 Ton Menggunakan Software Autodesk Inventor,” *Jurnal Seminar Nasional Inovasi Teknologi*, pp. 1–7, 2022.
- [19] M. Drahansky *et al.*, “Experimental Investigations on AA 6061 Alloy Welded Joints by Friction Stir Welding,” *Intech*, vol. i, no. tourism, p. 13, 2016, doi: <http://dx.doi.org/10.5772/57353>.
- [20] A. K. Hellier, P. P. Chaphalkar, and B. G. Prusty, “Fracture toughness measurement for aluminium 6061-T6 using notched round bars,” *9th Australasian Congress on Applied Mechanics, ACAM 2017*, vol. 2017-Novem, no. March, 2017.
- [21] M. K. Rasyid, “Desain dan Pengembangan Engsel Pintu Menggunakan Aplikasi Metode Elemen Hingga,” *Jurnal Teknik Mesin ITI*, vol. 1, no. 1, p. 1, 2017, doi: 10.31543/jtm.v1i1.23.

- [22] R. Saputra and H. Nurzaen, “Analisis Tegangan Connecting Rod Pada Mobil Tipe X Dengan Menggunakan Metode Numerik,” *Bina Teknika*, vol. 13, no. 2, p. 179, 2017, doi: 10.54378/bt.v13i2.217.
- [23] M. A. M. Nor, H. Rashid, W. M. F. W. Mahyuddin, M. A. M. Azlan, and J. Mahmud, “Stress analysis of a low loader chassis,” *Procedia Eng*, vol. 41, no. Iris, pp. 995–1001, 2012, doi: 10.1016/j.proeng.2012.07.274.

