

DAFTAR PUSTAKA

- Agustina, & Lupita. (2019). Faktor-Faktor Yang Berhubungan Dengan Tingkat Kelelahan Kerja Pada Pengemudi Ojek Online Di Wilayah Jakarta Timur Tahun 2019. *Jurnal Persada Husada Indonesia*, 6(23), 25–36.
- Ali, M., Kharis, A., & Karlina, D. (2019). Faktor-Faktor Yang Menjadi Pertimbangan Dalam Penggunaan Jasa Ojek Online (Go-Jek) Di Kota Mataram. *JIAP (Jurnal Ilmu Administrasi Publik)*, 6(2), 75. <https://doi.org/10.31764/jiap.v6i2.641>
- Amajida, F. D. (2016). Kreativitas Digital Dalam Masyarakat Risiko Perkotaan: Studi Tentang Ojek Online “Go-Jek” Di Jakarta. *Informasi*, 46(1), 115. <https://doi.org/10.21831/informasi.v46i1.9657>
- Ambarwati, A. (2018). Gambaran Tingkat Kelelahan Kerja Pada Pengemudi Ojek Online Di Wilayah Tembalang, Semarang. *Journal of Physical Therapy Science*, 9(1), 1–11. <http://dx.doi.org/10.1016/j.neuropsychologia.2015.07.010> <http://dx.doi.org/10.1016/j.visres.2014.07.001> <https://doi.org/10.1016/j.humov.2018.08.006> <http://www.ncbi.nlm.nih.gov/pubmed/24582474> <https://doi.org/10.1016/j.gaitpost.2018.12.007>
- Arianto, N., & Muhammad, J. (2018). *Pengaruh Fasilitas Dan Pelayanan Terhadap Kepuasan Pengunjung Pada Hotel Dharmawangsa*. 1(1), 107–115.
- Bhuanantanondh, P., Bandidcharoenlert, P., Jalayondeja, W., Jalayondeja, C., & Mekhora, K. (2021). Fatigue assessment among onshore oil rig shift workers in Thailand. *International Journal of Industrial Ergonomics*, 83(April), 103137. <https://doi.org/10.1016/j.ergon.2021.103137>
- Brzozowski, S. L., Cho, H., Knudsen, N. A., & Steege, L. M. (2021). *Predicting nurse fatigue from measures of work demands*. 92(September 2020). <https://doi.org/10.1016/j.apergo.2020.103337>
- Crizzle, A. M., Malkin, J., Zello, G. A., Toxopeus, R., Bigelow, P., & Shubair, M. (2022). Impact of electronic logging devices on fatigue and work environment in Canadian long-haul truck drivers. *Journal of Transport &*

Health, 24(November 2021), 101295.
<https://doi.org/10.1016/j.jth.2021.101295>

Diputra, R. (2017). *Brakk.. Diduga Mengantuk, Driver Ojek Online Tabrak Pembatas Jalan hingga Terpentak*. Okezone.Com.
<https://megapolitan.okezone.com/read/2017/09/19/338/1778822/brakk-diduga-mengantuk-driver-ojek-online-tabrak-pembatas-jalan-hingga-terpentak>

Disney, W., & Noelle, P. (2022). *Seasonal night-work with extended hours and transmeridian travel : An analysis of global fatigue-related sleigh crash risk*. 8, 2020–2023. <https://doi.org/10.1016/j.sleh.2021.10.003>

Hu, S. R., & Chen, S. Y. (2019). Effects of mixed traffic and elderly passengers on city bus drivers' work-related fatigue. *Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour*, 66, 485–500.
<https://doi.org/10.1016/j.trf.2019.09.020>

Maulana, R., Ginanjar, R., & Arsyati, A. M. (2021). *Faktor-Faktor Yang Hubungan Dengan Kelelahan Kerja Pada Pengemudi Bus Antar Kota Antar Provinsi (Akap) Pt Eka Sari Lorena Transport Tbk Bogor Tahun 2020*. 4(5), 436–446.

Nugraha, E. (2020). *Didominasi Roda Dua, 104 Orang Tewas Akibat Lakalantas di Karawang*. <https://karawang.pojoksatu.id/amp/baca/didominasi-roda-dua-104-orang-tewas-akibat-lakalantas-di-karawang>

Nur'aini, F. (2015). *Hubungan Intensitas Kebisingan Beban Kerja Fisik Dan Karakteristik Responden Dengan Kelelahan Kerja Umum Pada Pekerja Mebel Informal (Studi Di Industri Mebel Kayu Kelurahan Bukir Kecamatan Gadingrejo Kota Pasuruan)*.

Purba, T. A., & Siagian, N. (2021). Kelelahan Kerja Berhubungan dengan Kinerja Perawat di Ruang Isolasi Covid 19. *Jurnal Penelitian Perawat Profesional*, 3(2), 319–326. <https://doi.org/10.37287/jppp.v3i2.428>

Ritonga, D., Timboeleng, J. A., & Kaseke, O. H. (2015). Analisis Biaya Transportasi Angkutan Umum Dalam Kota Manado Akibat Kemacetan Lalu Lintas. *Jurnal Sipil Statik*, 3(1), 58–67.

<https://ejournal.unsrat.ac.id/index.php/jss/article/view/6797>

Russeng, S. S., Saleh, L. M., Mallongi, A., & Hoy, C. (2021). The relationship among working period, work shift, and workload to work fatigue in air traffic controllers at Sultan Hasanuddin Airport. *Gaceta Sanitaria*, 35, S404–S407. <https://doi.org/10.1016/j.gaceta.2021.10.062>

Saputri, S. R., Mappangile, A. S., & Zainul, L. (2019). Shift kerja dengan kelelahan kerja petugas keamanan di PT Pertamina Hulu Mahakam Balikpapan. *Jurnal Keselamatan Kesehatan Kerja Dan Lindungan Lingkungan*, 5(2), 184–188.

Sari, R. P., Susanto, B. N. A., & Komalasari, E. (2021). The correlation between work shift and level of fatigue among workers. *Enfermeria Clinica*, 31, S450–S453. <https://doi.org/10.1016/j.enfcli.2020.09.043>

Solopos, A. (2019). *Diduga Kelelahan, Driver Ojol Meninggal di Jok Motornya*. Okezone.Com.

<https://news.okezone.com/read/2019/06/25/512/2070608/diduga-kelelahan-driver-ojol-meninggal-di-jok-motornya-jadi-viral>

Sugiyono. (2017). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*. Alfabeta.

Tarwaka. (2015). *Ergonomi Industri Dasar-Dasar Pengetahuan Ergonomi Dan Aplikasi di Tempat Kerja*. (II). Harapan Press.

Turang, A. A., Bawiling, N. S., & Toar, J. (2020). Gambaran Kelelahan Kerja Terhadap Para Karyawan di Rumah Makan Bakso Campur Surabaya Kel. Matani III Tomohon Tengah Kota Tomohon Tahun 2020. *Jurnal Ilmu Kesehatan*, 11(2), 296–305. www.stikes-khkediri.ac.id

Umyati, A., Harry Yadi, Y., Setia Norma Sandi, E., Teknik Industri, J., Teknik, F., Sultan Ageng Tirtayasa Jl Jend Sudirman km, U., -Banten, C., & kunci, K. (2015). Pengukuran Kelelahan Kerja Pengemudi Bis Dengan Aspek Fisiologis Kerja Dan Metode Industrial Fatigue Research Committee (Ifrc). *Seminar Nasional IENACO*, 163–171.

Wahyuda, H. (2020). *Analisis faktor kelelahan kerja pada ojek online di kota batam*. Universitas Putera Batam.

Watung, M. P., Rotinsulu, D. C., & Tumangkeng, S. Y. L. (2020). Analisis Perbandingan Pendapatan Ojek Konvensional Dan Ojek Online Di Kota

Manado. *Jurnal Berkala Ilmiah Efisiensi*, 20(03), 126–139.

Yamin, R., Wahyu, A., Ishak, H., Salmah, U., & Patittingi, F. (2020). Effect of BMI , workload , work fatigue , and complaints of musculoskeletal disorders on nurse performance in Sawerigading Hospital Palopo &. *Enfermería Clínica*, 30, 403–406. <https://doi.org/10.1016/j.enfcli.2019.10.110>

