

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Dengan adanya penelitian ini, maka dapat diperoleh kesimpulan sebagai berikut :

1. Telah dirancangnya sistem *prototype* portal parkir otomatis berbasis *Internet Of Things* menggunakan NodeMCU dan RFID. Portal parkir menggunakan motor servo.
2. Telah dirancang sistem informasi parkir berbasis *web* untuk menampilkan data aktifitas kendaraan dan penentuan lokasi parkir. Jika Rektor dan Dosen menempelkan kartu anggota, maka tampilan di halaman *web* dan LCD akan menampilkan “Parkir Depan Rektorat Kosong”. Jika Mahasiswa dan Tamu menempelkan kartu anggota dan e-KTP, maka tampilan di halaman *web* dan LCD akan menampilkan “Parkir Depan Masjid Kosong”. Jika kapasitas area parkir depan rektorat melebihi 10 kendaraan, maka *web* akan menampilkan “Depan Rektorat Penuh”. Jika kapasitas area parkir depan masjid melebihi 10 kendaraan, maka *web* akan menampilkan “Depan Masjid Penuh”

5.2 Saran

Setelah melakukan pembuatan alat dan sistem, agar sistem dapat semakin bekerja secara optimal, maka ada beberapa saran. Sebagai berikut :

1. Penambahan sistem untuk mengkonversi citra gambar menjadi text untuk mendapatkan plat nomor kendaraan agar memperkuat sistem keamanan.
2. Penambahan dua portal parkir sebagai pintu masuk dan pintu keluar.