

DAFTAR PUSTAKA

- Akpofure, N., & Paul, N. (2017). Anapplication of Dijkstra's Algorithm to shortest route problem. *IOSR Journal of Mathematics*, 13(1), 20–32. <https://doi.org/10.9790/5728-1303012032>
- Anikin, I. V., & Zinoviev, I. P. (2015). *Fuzzy control based on new type of Takagi-Sugeno fuzzy inference system*, 166. <https://doi.org/10.1109/SIBCON.2015.7146977>
- Ardayan, S., & Suyitno, A. (2017). Implementasi Algoritma Dijkstra Dalam Pencarian Rute Terpendek Tempat Wisata Di Kabupaten Gunungkidul Dengan Program Visual Basic. *Jurusan Matematika, FMIPA, Universitas Negeri Semarang, Indonesia*, 6(2), 108–116. <https://doi.org/2460-5859>
- Asmiati. (2018). *Graf dan Aplikasinya Pada Jarak Terpendek: Yogyakarta Matematika*. Bukumatematika.
- Chen, Y., Shen, S., Chen, T., & Yang, R. (2014). Path Optimization Study for Vehicles Evacuation Based on Dijkstra algorithm. *Procedia Engineering*, 71, 159–165. <https://doi.org/10.1016/j.proeng.2014.04.023>
- Dai, L. (2005). Fast shortest path algorithm for road network and implementation. *Carleton University, School of Computer Science*, 1–15. <http://people.scs.carleton.ca/~maheshwa/Honor-Project/Fall05-ShortestPaths.pdf>
- Harahap, M. K., & Khairina, N. (2017). Pencarian Jalur Terpendek dengan Algoritma Dijkstra. *Sinkron*, 2(2), 18. <https://doi.org/10.33395/sinkron.v2i2.61>
- Hosseinzadeh, B., Zareiforoush, H., Adabi, M. E., & Motevali, A. (2011). *Optimum Shear Strength of Wheat Stem*. 2(4).
- Iordan, A. E. (2012). Development of an Interactive Environment Used for Simulation of Shortest Paths Algorithms. *Annals of the Faculty of Engineering Hunedoara - International Journal of Engineering*, 10(3), 97–102. <http://flagship.luc.edu/login?url=http://search.ebscohost.com/login.aspx?direct=true&db=a9h&AN=102165580&site=ehost-live>

- Istiyanto, B., Wicaksono, P., Ermanto, S. A., Logistik, M., Transportasi, P., Bali, D., & Samsam, D. (2021). *Pengembangan sistem informasi logistik “inventory management” untuk mendukung pembelajaran taruna d.iii manajemen logistik poltrada bali.* 2(1), 57–64. https://scholar.google.co.id/citations?view_op=view_citation&hl=en&user=UjRmwIUAAAAJ&citation_for_view=UjRmwIUAAAAJ:k_IJM867U9cC
- Karo, (Natali). (2016). Analisis Optimasi Distribusi Beras Bulog Di Provinsi Jawa Barat. *MIX: Jurnal Ilmiah Manajemen. Universitas Mercubuana, VI, NO. 1*, 103–120. <https://doi.org/10.22441>
- Krismiati, K. (2017). Manajemen Logistik Dalam Menunjang Kegiatan Operasi Pencarian dan Pertolongan Pada Kantor Search And Rescue (SAR) Kelas A Biak. *Jurnal Ilmiah Ilmu Administrasi Publik*, 7(1), 46. <https://doi.org/10.26858/jiap.v7i1.3439>
- Munir, R. (2016). *Matematika Diskrit Revisi Keempat. Bandung: Informatika.* (Edisi Ke E). <http://eprints.mercubuana-yogya.ac.id/id/eprint/469>
- Munir, R. (2018). *Implementasi Algoritma Dijkstra Dalam Pencarian Rute Terpendek Tempat Wisata Di Kabupaten Gunungkidul Dengan Program Visual Basic* (p. 56). Teknik Informatika STEI ITB. <https://informatika.stei.itb.ac.id/~rinaldi.munir/MetNum/2011-2012/SistemInferensiFuzzy.pdf>
- Nanang Nggufon, Rochmad, M. (2019). *Pencarian Rute Terbaik Pemadam Kebakaran Kota Purwakarta Menggunakan Algoritma Dijkstra Dengan Logika Fuzzy Sebagai Penentu Bobot Pada Graf.* 8(1), 40–49. <https://journal.unnes.ac.id/sju/index.php/ujm/article/view/19461>
- Neumann, T. (2017). Routing Planning As An Application Of Graph Theory with Fuzzy Logic. *TransNav, the International Journal on Marine Navigation and Safety of Sea Transportation*, 10(4), 661–664. <https://doi.org/10.12716/1001.10.04.17>
- Nisa, A. K., Abdy, M., & Zaki, A. (2020). *Penerapan Fuzzy Logic untuk Menentukan Minuman Susu Kemasan Terbaik dalam Pengoptimalan Gizi.* 3(1), 51–64. <http://103.76.50.195/JMathCoS/article/view/19902>
- Parapat, M. N., Kusbianto, D., & Rahmad, C. (2017). Rancang Bangun Aplikasi

- Pencarian Rute Terpendek Jasa Kiriman Barang Berbasis Mobile Dengan Metode Algoritma Dijkstra. *Jurnal Informatika Polinema*, 3(3), 15. <https://doi.org/10.33795/jip.v3i3.28>
- Pradana, B. (2009). *Studi Implementasi Persoalan Lintasan Terpendek Suatu Graf dengan Algoritma Dijkstra dan Algoritma Bellman-Ford*.
- Salaki, D. T. (2011). Penentuan Lintasan Terpendek Dari Fmipa Ke Rektorat Dan Fakultas Lain Di Unsrat Manado Menggunakan Algoritma Djikstra. *Jurnal Ilmiah Sains Program Studi Matematika FMIPA Universitas Sam Ratulangi, Manado*, 11(1), 73. <https://doi.org/10.35799/jis.11.1.2011.46>
- Saputra, E. W. (2019). Optimasi Fungsi Keanggotaan Fuzzy Mamdani Menggunakan Algoritma Genetika Untuk Penentuan Penerima Beasiswa. *Sistem Informasi Dan Manajemen Basis Data (SIMADA)*, 02(02). <https://jurnal.darmajaya.ac.id/index.php/SIMADA/article/view/1789>
- Sari, D, P. (2015). Pada Ud Sari Bumi Raya Menggunakan Model Transportasi Dan Metode Least Cost. *Jurnal Program Studi Sistem Informasi*, 1–9. <http://eprints.dinus.ac.id>
- Siang, jong J. (2009). *Matematika Diskrit dan Aplikasi pada Ilmu Komputer*. Andi Yogyakarta. repo.iainbatusangkar.ac.id
- Spanning, M., Pada, T., Pendistribusian, J., Kripik, A., Mulya, A., & Kabupaten, D. I. (2015). *MINIMUM SPANNING TREE PADA JARINGAN PENDISTRIBUSIAN*. 4(2).
- Sri kusumadewi, H. P. (2010). *Aplikasi Logika Fuzzy Untuk Pendukung Keputusan* (2nd ed.). Graha ilmu.
- Sudibyo, N. A., Setyawan, P. E. K. A., Surya, Y. P., & Hidayat, R. (2020). Implementasi Algoritma Dijkstra Dalam Pencarian Implementation Dijkstra Algorithm in Searching the Shortest Path Tourism Route. *Riemann Research of Mathematics and Mathematics Education*, 2(1), 1–9. <https://journal.stkippanetalino.ac.id/index.php/matematika/article/view/49>
- Sugiyanto, Maswarni, Nofiar, Yusuf, S., & Fitria, J. R. (2020). Tata Kelola Kandang Dan Pakan Serta Implikasinya Pada Penggemukan Sapi. *Jurnal Pengabdian Kepada Masyarakat*, 1(2), 223–227.
- Sutoni, A., Ibrahim, N. T., Indrawati, D., Cahyati, A. Y., & Addilah, F. M. (2021).

- Analisis Rantai Pasokan dalam Pengelolaan Komoditas Beras. *Jurnal IKRA-ITH TEKNOLOGI*, 5(2), 72–80.
- Syukur, M. (2018). Distribusi Perspektif Etika Ekonomi Islam. *Profit : Jurnal Kajian Ekonomi Dan Perbankan Syariah*, 2(2), 33–51.
<https://doi.org/10.33650/profit.v2i2.559>
- Taufiq et al. (2019a). Menentukan Rute Terpendek Dengan Memanfaatkan Metode Heuristik Berbasis Algoritma a*. *Jurnal Mipa*, 42(1), 43–51.
<https://journal.unnes.ac.id/nju/index.php/JM/article/view/22782>
- Taufiq, M., Habibie, A., & Riki, C. (2019b). Optimasi Pengembangan Sistem Informasi Penerimaan Mahasiswa Baru (Si-Pmb) Dengan Menggunakan Analisis Kelayakan Ekonomi Dan Teknologi. *INFOTECH Journal*, 5(2), 1–8.
- Wibisono, G. I., Ramadan, F. E., & Hernawan, A. (2019). Analisis Lalu Lintas Harian Rata – Rata (LHR) Dalam Menghindari Kecelakaan. *Jurnal Manajemen Bisnis Transportasi Dan Logistik (JMBTL)*, 5(3), 359–366.
- Yudaningtyas, E. (2012). Solusi Optimal Pencarian Jalur Tercepat Dengan Algoritma Hybrid Fuzzy-Dijkstra. *Jurnal EECCIS*, 6(2), 155–160.

