

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Setelah dilakukan pengumpulan data dan pengolahan data dengan menggunakan *metode shared storage* pada gudang produk jadi di PT. Otomotif Cikarang maka dapat diambil kesimpulan, yaitu Tata letak usulan memiliki total jarak tempuh yang lebih kecil daripada tata letak awal dengan perbaikan susunan media penyimpanan. Total jarak tempuh tata letak awal adalah sebesar 1750 meter. Total jarak tempuh tata letak usulan adalah sebesar 1475 meter. Terjadi selisih nilai total jarak tempuh sebesar 275 meter dari total jarak tempuh awal. Hal ini berarti tata letak usulan dapat memperpendek jarak tempuh yang dilalui oleh karyawan gudang dalam mengambil barang. Jumlah kebutuhan area penyimpanan adalah sebanyak 35 area, yang dihitung dengan banyaknya jumlah produk dibagi banyaknya produk didalam satu area. Setelah mengetahui kebutuhan area penyimpanan kita dapat menghitung luas kebutuhan area per slot dikali dengan banyaknya area yang dibutuhkan, dan luas kebutuhan yang tersedia adalah 378 m. Lebar jalur pendistribusian yang diperlukan *forklift* yaitu 3,08 m, sehingga total kebutuhan ruang untuk jalur pendistribusian adalah sebesar 275m.

5.2 Saran

- 1) Pendekatan *shared storage* sangat baik bila diterapkan di perusahaan bagian gudang, karena meminimalisasi jarak tempuh *forklift* dan menghemat biaya operasional *material handling*. Perlu Perhatian khusus dalam penempatan *forklift* dalam gudang untuk meningkatkan keefektivitasan kerja.