

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan pembahasan penerapan metode algoritma *sweep* guna menyelesaikan CVRP pada distributor *spare part* Karawang, diperoleh hasil bahwa pada tahap pengelompokkan menghasilkan 3 (tiga) pembagian rute. Adapun ketiga rute tersebut yaitu sebagai berikut :

1. Rute Pertama : 0 – NMM – SM2 – IM – MM – AJ – UM – DM – MMM – SS – MJM – RM – 0

Rute ini memiliki total jarak tempuh 165,91 km dengan kapasitas maksimum produk yang diangkut yaitu sebanyak 100 box.

2. Rute Kedua : 0 – RJ – SKM2 – KM – SKM – AM – AM2 – PDS – PBIA – PM – KUM – SM – CM – CI – 0

Selanjutnya rute kedua memiliki total jarak 195,35 km dengan kapasitas produk 97 box.

3. Rute Ketiga : 0 – AJM – PPMS – 0

Yang terakhir rute ketiga memiliki jarak 240 km dengan jumlah produk yang diangkut sebanyak 57 box.

Ketiga rute tersebut apabila dibandingkan dengan rute perusahaan terjadi penghematan total jarak 175,14 km. Sehingga hal tersebut dapat disimpulkan bahwa metode algoritma *sweep* dapat menyelesaikan CVRP karena dapat meminimasi jarak tempuh yang terjadi.

5.2 Saran

Setelah melakukan penelitian ini, adapun saran yang dapat dilakukan untuk pengembangan penelitian selanjutnya yaitu sebagai berikut :

1. Diharapkan implementasi metode algoritma *sweep* untuk penyelesaian CVRP dapat dilakukan dalam dunia industri dengan jumlah pelanggan yang lebih besar dan meluas.
2. Penyelesaian CVRP dapat dilakukan dengan metode lain sehingga dapat diketahui perbandingannya.