ANALISA PENGENDALIAN KUALITAS TIRE PASSENGER PADA PROSES MIXING MENGGUNAKAN METODE QUALITY CONTROL CIRCLE (QCC) & LOGIC TREE ANALYSIS (LTA)

STUDI KASUS DI PT BRIDGESTONE TIRE INDONESIA

TUGAS AKHIR

diajukan untuk memenuhi salah satu syarat

memperoleh gelar sarjana

Program Studi Teknik Industri

oleh :

ISNAN FAHMI AZIS

NIM : 17416226201090

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS BUANA PERJUANGAN KARAWANG

2022

LEMBAR PERSETUJUAN

ANALISA PENGENDALIAN KUALITAS TIRE PASSENGER PADA PROSES MIXING MENGGUNAKAN METODE QUALITY CONTROL CIRCLE (QCC) & LOGIC TREE ANALYSIS (LTA)

STUDI KASUS DI PT BRIDGESTONE TIRE INDONESIA

Quality Control Analysis Tire Passenger In Mixing Process Using Quality Control Circle (QCC) & Logic Tree Analysis (LTA) Methode Case Study At PT Bridgestone Tire Indonesia

Tugas Akhir diajukan oleh :

Isnan Fahmi Azis

NIM : 17416226201090

Program Studi Teknik Industri

Fakultas Teknik

Universitas Buana Perjuangan Karawang

Karawang, 9 Juli 2022

Menyetujui :

Pembimbing I,	Pembimbing II,
Fathurohman, S.Pd., M.T.	**Akda Zahrotul W, S.Si., M.Si.**
NIDN: 0430078204	**NIDN: 0412068904**

LEMBAR PENGESAHAN

ANALISA PENGENDALIAN KUALITAS TIRE PASSENGER PADA PROSES MIXING MENGGUNAKAN METODE QUALITY CONTROL CIRCLE (QCC) & LOGIC TREE ANALYSIS (LTA)

STUDI KASUS DI PT BRIDGESTONE TIRE INDONESIA

Quality Control Analtsis Tire Passenger In Mixing Process Using Quality Control Circle (QCC) & Logic Tree Analysis (LTA) Methode Case Study At PT Bridgestone Tire Indonesia

NIM : 17416226201090

ISNAN FAHMI AZIS

Tugas akhir ini telah diterima dan disahkan untuk memenuhi
Sebagian syarat memperoleh gelar sarjana pada
Program Studi Teknik Industri
Fakultas Teknik
Universitas Buana Perjuangan Karawang

Karawang, 9 Juli 2022

Penguji I,	Penguji II
Ade Astuti Widi R, S.T., M.T.	**N.Neni Triana, S.T., M.M.**
NIDN : 0426068405	**NIDN : 0411047706**

Mengetahui :

Dekan	Koordinator Program Studi,
Ir. Ade Suhara, S.T., M.M., IPM	**Ir.Muhammad Sayuti, S.T., M.T.,IPM.**
NIDN: 0430066901	**NIDN: 0419078903**

FAKULTAS TEKNIK

LEMBAR PERNYATAAN

Saya Isnan Fahmi Azis menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Tugas Akhir yang saya tulis dengan judul Analisa Pengendalian Kualitas Pada Proses *Mixing* Menggunakan Metode *Quality Control Circle (QCC)* & *Logic Tree Analysis (LTA)* Studi Kasus di PT Bridgestone Tire Indonesia beserta dengan seluruh isinya adalah merupakan hasil karya saya sendiri. Saya tidak melakukan plagiat laporan yang tidak sesuai dengan kode etika keilmuan yang berlaku dalam masyarakat keilmuan.

Sesuai peraturan yang berlaku saya siap menanggung resiko/sanksi yang diberikan jika di kemudian hari ditemukan pelanggaran terhadap etika keilmuan dalam Laporan Tugas Akhir ini atau jika ada klaim dari pihak lain terhadap keaslian karya.

Karawang, 9 Juli 2022
Yang Menyatakan,

Isnan Fahmi Azis

KATA PENGANTAR

Puji syukur marilah kita panjatkan kehadirat Allah SWT atas taufiq, hidayah dan inayah-Nya kita semua senantiasa berada dalam keadaan sehat wal'afiat, sehingga penulis dapat menyusun Tugas Akhir dengan judul **Analisa Pengendalian Kualitas Pada Proses *Mixing* Menggunakan Metode *Quality Control Circle (QCC)* & *Logic Tree Analysis (LTA)* Studi Kasus di PT Bridgestone Tire Indonesia.** Sholawat dan salam selalu kita curahkan kepada baginda Nabi Muhammad SAW, semoga kita selaku umatnya senantiasa mendapatkan syafa'atnya di yaumul akhir nanti.

Tugas Akhir ini disusun sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar sarjana pada Program Studi Teknik Industri Fakultas Teknik Universitas Buana Perjuangan Karawang. Dalam penyusunan Tugas Akhir ini tentunya penulis tidak terlepas daripada bantuan serta dukungan dari berbagai pihak, baik secara langsung maupun tidak langsung. Maka pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan banyak terima kasih kepada :

1. Bapak Prof. Dr. H. Dedi Mulyadi, S.E., M.M, selaku Rektor Universitas Buana Perjuangan Karawang.
2. Bapak Ir. Ade Suhara, S.T., M.M., IPM, selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Buana Perjuangan Karawang.
3. Bapak Ir. Muhammad Sayuti, S.T., M.T., IPM, selaku Koordinator Program Studi Fakultas Teknik Universitas Buana Perjuangan Karawang yang selalu menerima dengan baik penulis untuk berkomuniksi dan berdiskusi perihal pembuatan tugas akhir.
4. Ibu Ade Astuti Widi Rahayu, S.T., M.T, selaku Koordinator Tugas Akhir pada Program Teknik Universitas Buana Perjuangan Karawang yang selalu memberi motivasi kepada kami dalam proses pembuatan tugas akhir.
5. Bapak Fathurohman, S.Pd., M.T, selaku Dosen Pembimbing I yang telah memberikan bimbingan, arahan, motivasi dan semangat mengenai pengerjaan laporan tugas akhir.
6. Ibu Akda Zahrotul Watoni, S.Si., M.Si, selaku Dosen Pembimbing II sekaligus Dosen Wali Pendamping yang telah memberikan bimbingan, arahan, motivasi dan semangat mengenai pengerjaan laporan tugas akhir.

7. Seluruh Dosen Teknik Industri Universitas Buana Perjuangan Karawang yang selalu sabar dan tanpa mengenal lelah dalam memberikan pengarahan dan pembelajaran pada mata kuliah yang diberikan.
8. Seluruh rekan kerja yang ada di PT Bridgestone Tire Indonesia Karawang Plant yang selalu mendukung untuk penulis dapat memperoleh data penelitian.
9. Kedua orang tua penulis yang selalu mendoakan, memberikan semangat dan motivasi juga kasih sayang selama ini sehingga penulis bisa menjadi seperti saat ini.
10. Istri saya Khuswatun Khasanah, S.Sos dan anak saya Muhammad Abyan Alghifari Azis yang selalu memberikan dukungan positif, memotivasi dalam pengerjaan laporan tugas akhir.
11. Rekan-rekan satu angkatan Teknik Industri 2017 dan khususnya teman-teman kelas TI17D yang selalu memberikan *support* serta motivasi selama kita menjalani perkuliahaan sampai pembuatan laporan tugas akhir.

Penulis menyadari masih banyak kekurangan dan kesalahan dalam penyusunan Laporan Tugas Akhir ini, oleh sebab itu kritik dan saran yang membangaun sangat saya harapkan untuk menyempurnakan laporan tersebut. Akhir kata semoga laporan ini bisa memberikan manfaat bagi para pembaca.

Aamin Yaa Robbal'alamin.

Wassalamu'alaikum warohmatullahi wabrokaatuh.

Karawang, 9 Juli 2022

Penulis

Isnan Fahmi Azis