

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan

Berdasarkan uraian dan hasil perhitungan yang telah dilakukan pada bab-bab sebelumnya maka kesimpulan yang didapat dalam penelitian ini yaitu sebagai berikut :

1. Model transportasi dengan metode *Least Cost*, dan *Vogel Aproximation Method* dapat digunakan untuk mengefisiensikan biaya distribusi pada PT. Satria Teknik Indonesia. Biaya distribusi dengan *Least Cost*, dan *Vogel Aproximation Method* yaitu sebesar Rp 115.000,-
2. Total biaya distribusi yang efisien pada PT. Satria Teknik Indonesia dengan menggunakan metode transportasi yaitu sebesar Rp. 115.000,-. Besaran biaya tersebut dapat dijelaskan sebagai berikut :

- Metode *Least Cost* :

$$Z = \text{Rp } 32.500,- + \text{Rp } 26.000,- + \text{Rp } 7.000,- + \text{Rp } 49.500,- = \text{Rp } 115.000,-$$

- Metode *Vogel Aproximation Method* :

$$Z = \text{Rp } 26.000,- + \text{Rp } 7.000,- + \text{Rp } 32.500,- + \text{Rp } 49.500,- = \text{Rp } 115.000,-$$

5.2. Saran

Berdasarkan kesimpulan yang telah disampaikan maka dapat diketahui saran yang dapat diberikan dalam laporan kerja praktik ini yaitu sebagai berikut :

5.2.1. Saran Bagi Pengguna

1. Penggunaan model transportasi dengan metode *Least Cost*, dan *Vogel Aproximation Method* diharapkan dapat mengefisiensikan proses distribusi PT. Satria Teknik Indonesia.
2. Penggunaan model transportasi dengan metode *Least Cost*, dan *Vogel Aproximation Method* diharapkan dapat meminimalisirkan biaya distribusi yang harus dikeluarkan oleh PT.Satria Teknik Indonesia.

5.2.2. Saran Bagi Peneliti Selanjutnya

1. Peneliti selanjutnya diharapkan dapat meneliti dengan metode lain yang belum diteliti, maka bisa menjutkan penelitian dengan metode yang dapat lebih mengefisiensikan biaya distribusi pada perusahaan.
2. Apabila peneliti selanjutnya tertarik untuk meneliti lebih lanjut, disarankan meneliti ditempat yang berbeda agar hasil penelitian lebih beragam.

