

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian pada perusahaan otomotif tentang usulan perancangan tata letak fasilitas. Adapun kesimpulan dari penelitian ini adalah:

1. Berdasarkan perhitungan dengan metode SLP dan aplikasi *Blocplan* yang diterapkan didapatkan hasil *layout* baru yang sesuai dengan kebutuhan perusahaan. Pada *layout* sebelum didapatkan nilai total momen perpindahan yaitu 433,3 meter, sedangkan pada *layout* sesudah perbaikan yaitu 185,2 meter. Dari *layout* sebelum dan sesudah perbaikan terjadi pengurangan yaitu 248,1 meter. Dengan biaya ongkos *material handling* yang mengalami penurunan sebesar Rp. 1.049.959 dalam satu hari dan Rp. 20.999.172 dalam satu bulan. Hal ini berdampak positif kepada perusahaan otomotif tersebut yang dapat meminimalkan jarak perpindahan dan biaya ongkos *material handling*.
2. Berdasarkan hasil simulasi promodel dan perhitungan manual pada *layout* sebelumnya didapatkan kapasitas produksi sebanyak 24 pcs dalam satu hari, sedangkan pada *layout* sesudah perbaikan sebanyak 34 pcs dalam satu hari. Dari hasil *layout* sebelum dan sesudah perbaikan terjadi perubahan sebesar 41%. Dengan produktivitas kerja pada *layout* sebelumnya didapatkan 48%, sedangkan pada *layout* sesudah perbaikan didapatkan 68%. Dari hasil kedua hal tersebut mengalami peningkatan.

5.2 Saran

Saran yang dapat digunakan bagi perusahaan otomotif tersebut dan juga bagi peneliti selanjutnya yang akan melaksanakan penelitian di perusahaan otomotif ini sebagai berikut:

1. Saran bagi perusahaan otomotif tersebut agar dapat menerapkan *layout* usulan yang telah diperhitungkan dengan menggunakan metode SLP dan simulasi promodel ini untuk meminimalkan jarak perpindahan, meningkatkan kapasitas produksi, dan meningkatkan produktivitas kerja

sehingga terjadi efektifitas dan efisiensi pada proses produksi, yang mana nantinya hal tersebut dapat berpengaruh terhadap peningkatan profit perusahaan.

2. Agar memperoleh susunan tata letak yang lebih baik lagi sesuai dengan situasi dan kondisi yang ada pada perusahaan otomotif tersebut, diperlukan penelitian lebih lanjut mengenai fasilitas-fasilitas di perusahaan lain berdasarkan referensi-referensi yang sudah ada. Bagi peneliti selanjutnya diharapkan melakukan penelitian sesuai dengan metode yang digunakan, untuk menambah referensi baru terkait penelitian tata letak fasilitas.

