

DAFTAR ISI

HALAMAN COVER	i
LEMBAR PERSETUJUAN	Error! Bookmark not defined.
LEMBAR PENGESAHAN	Error! Bookmark not defined.
LEMBAR PERNYATAAN	Error! Bookmark not defined.
KATA PENGANTAR.....	Error! Bookmark not defined.
ABSTRAK	Error! Bookmark not defined.
ABSTRACT	Error! Bookmark not defined.
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR.....	xiii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiv
BAB I PENDAHULUAN.....	Error! Bookmark not defined.
1.1. Latar Belakang	Error! Bookmark not defined.
1.2. Rumusan Masalah	Error! Bookmark not defined.
1.3. Tujuan Penelitian.....	Error! Bookmark not defined.
1.4. Manfaat.....	Error! Bookmark not defined.
1.5. Batasan Masalah.....	Error! Bookmark not defined.
1.6. Asumsi.....	Error! Bookmark not defined.
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	Error! Bookmark not defined.
2.1 Tempat Penyimpanan atau Gudang (Warehouse).	Error! Bookmark not defined.
2.2 Supply Chain Management	Error! Bookmark not defined.
2.3 Logistik.....	Error! Bookmark not defined.
2.4 Jenis Armada Pengiriman.....	Error! Bookmark not defined.
2.5 Metode Saving Matrix	Error! Bookmark not defined.
2.6 Mixed Integer Linear Programming (MILP).....	Error! Bookmark not defined.
2.7 Software Lingo	Error! Bookmark not defined.
2.8 Penelitian Terkait	Error! Bookmark not defined.
BAB III METODE PENELITIAN	Error! Bookmark not defined.
3.1 Objek Penelitian	Error! Bookmark not defined.
3.2 Peralatan Penelitian	Error! Bookmark not defined.

3.3	Jenis dan Sumber Data	Error! Bookmark not defined.
3.4	Teknik Pengumpulan Data	Error! Bookmark not defined.
3.5	Kerangka Pemikiran	Error! Bookmark not defined.
3.6	Diagram Alir Penelitian.....	Error! Bookmark not defined.
3.7	Analisis Data	Error! Bookmark not defined.
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN		Error! Bookmark not defined.
4.1	Profil Perusahaan.....	Error! Bookmark not defined.
4.2	Pengumpulan Data	Error! Bookmark not defined.
4.3	Perhitungan Jarak Saving Matrix	Error! Bookmark not defined.
4.4	Perancangan Model Matematika	Error! Bookmark not defined.
4.5	Verifikasi Model Matematika.....	Error! Bookmark not defined.
4.6	Validasi Model Matematika	Error! Bookmark not defined.
4.7	Pengolahan Data dan Analisis Rute Optimasi.....	Error! Bookmark not defined.
4.8	Analisis Perhitungan Jarak Tempuh.....	Error! Bookmark not defined.
4.9	Analisis Kebutuhan Armada Kendaraan	Error! Bookmark not defined.
4.10	Analisis Biaya Kebutuhan Driver Pengiriman Barang.	Error! Bookmark not defined.
4.11	Analisis Biaya Armada Kendaraan	Error! Bookmark not defined.
4.12	Hasil Penelitian dan Ide Perbaikan.....	Error! Bookmark not defined.
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN		Error! Bookmark not defined.
5.1	Kesimpulan.....	Error! Bookmark not defined.
5.2	Saran.....	Error! Bookmark not defined.
DAFTAR PUSTAKA		Error! Bookmark not defined.
LAMPIRAN		
RIWAYAT PENULIS		

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Total keterlambatan <i>delivery</i> tahun 2020.....	3
Tabel 1.2 Data pengiriman barang tahun 2020	3
Tabel 2.1 Notasi fungsi pada <i>software lingo</i>	17
Tabel 2.2 Tabel penelitian terkait.....	18
Tabel 4.1 Data nama gudang dan kode gudang	36
Tabel 4.2 Data permintaan barang setiap periode.....	36
Tabel 4.3 Jenis, kode dan kapasitas maksimal kendaraan	37
Tabel 4.4 Data armada kendaraan pengiriman barang setiap periode	38
Tabel 4.5 Jarak antar lokasi gudang	39
Tabel 4.6 Matriks jarak dan permintaan barang.....	40
Tabel 4.7 Matriks penghematan jarak.....	42
Tabel 4.8 Rute distribusi optimasi <i>saving matrix</i> iterasi 1	42
Tabel 4.9 Rute distribusi optimasi <i>saving matrix</i> iterasi 2.....	43
Tabel 4.10 Rute distribusi optimasi <i>saving matrix</i> iterasi 3	43
Tabel 4.11 Rute distribusi optimasi <i>nearest neighbor</i> iterasi 1	43
Tabel 4.12 Rute distribusi optimasi <i>nearest neighbor</i> iterasi 2	44
Tabel 4.13 Rute distribusi optimasi <i>nearest neighbor</i> iterasi 3	45
Tabel 4.14 Perbandingan hasil penentuan rute optimasi.....	45
Tabel 4.15 Jarak antar gudang pada rute awal	51
Tabel 4.16 Data rute optimasi setiap periode.....	54
Tabel 4.17 Data jarak tempuh rute optimasi setiap periode.....	56
Tabel 4.18 Data efisiensi jarak tempuh rute optimasi setiap periode	58
Tabel 4.19 Data kapasitas muatan kendaraan setiap periode	62
Tabel 4.20 Standar kapasitas kendaraan	63
Tabel 4.21 Data kebutuhan truk armada pengiriman barang	64
Tabel 4.22 Perbandingan kebutuhan armada kendaraan sebelum dan sesudah	65
Tabel 4.23 Efisiensi kebutuhan armada kendaraan.....	67
Tabel 4.24 Efisiensi biaya kebutuhan <i>driver</i> pengiriman barang	71
Tabel 4.25 Biaya armada kendaraan setiap gudang tujuan	73
Tabel 4.26 Jarak titik awal menuju gudang tujuan	73

Tabel 4.27 Perhitungan biaya armada kendaraan sebelum optimasi	74
Tabel 4.28 Perhitungan biaya armada kendaraan sebelum optimasi satu bulan...	75
Tabel 4.29 Data lokasi gudang terjauh setiap rute optimasi	76
Tabel 4.30 Perhitungan biaya armada kendaraan setelah optimasi periode satu ..	77
Tabel 4.31 Perhitungan biaya armada kendaraan setelah optimasi satu bulan	77
Tabel 4.32 Efisiensi biaya armada kendaraan.....	79
Tabel 4.33 Hasil analisis penelitian	82



DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Gudang <i>finish goods</i>	9
Gambar 2.2 Sistem <i>supply chain</i> dari perusahaan produk <i>cereal</i>	10
Gambar 2.3 Jaringan rantai pasok multi tingkat	11
Gambar 2.4 Tampilan awal <i>software lingo</i>	18
Gambar 3.1 Lokasi penelitian dan gudang <i>customer</i>	26
Gambar 3.2 Kerangka pemikiran	29
Gambar 3.3 Diagram alir penelitian	30
Gambar 4.1 Tampilan set dan data pada <i>software lingo</i>	49
Gambar 4.2 Tampilan fungsi tujuan dan pembatas pada <i>software lingo</i>	50
Gambar 4.3 Tampilan <i>status solver</i> pada <i>software lingo</i>	50
Gambar 4.4 Tampilan hasil <i>software lingo</i> untuk rute optimasi	53
Gambar 4.5 Rute optimasi periode satu	53
Gambar 4.6 <i>Output</i> jarak tempuh rute distribusi periode satu	56
Gambar 4.7 Grafik jarak tempuh rute sebelum dan sesudah optimasi	59
Gambar 4.8 Grafik persentase efisiensi jarak tempuh rute optimasi	59
Gambar 4.9 <i>Output value</i> variabel (D) periode satu	60
Gambar 4.10 <i>Output value</i> variabel (Y) periode satu	61
Gambar 4.11 Grafik perbandingan kebutuhan armada kendaraan	68
Gambar 4.12 Grafik persentase efisiensi kebutuhan kendaraan	68
Gambar 4.13 Grafik biaya kebutuhan <i>driver</i> sebelum dan sesudah optimasi	72
Gambar 4.14 Grafik efisiensi biaya kebutuhan <i>driver</i> pengiriman barang	72
Gambar 4.15 Grafik efisiensi biaya armada kendaraan	80
Gambar 4.16 Grafik persentase efisiensi biaya armada kendaraan	81
Gambar 4.17 Grafik persentase efisiensi hasil penelitian	83

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran Form Bimbingan Tugas Akhir.....	90
Lampiran Hasil Pengecekan Turnitin Tata Usaha FTIK.....	91
Lampiran Hasil <i>Interview</i>	92
Lampiran Surat Keputusan Gubernur Jawa Barat (UMK).....	93
Lampiran Surat Permohonan Ijin Penelitian.....	98
Lampiran Surat Keterangan Lulus Abstrak Bahasa Inggris.....	99
Lampiran Surat Keterangan Lulus Pengecekan Turnitin.....	101
Lampiran <i>Output Software Lingo</i> Periode 1	102

