

DAFTAR PUSTAKA

- Adytama, S., & Muliawan, P. (2020). Kelelahan Kerja Dan Determinan Pada Pengemudi Minibus Antar Provinsi Jawa-Bali Tahun 2019. *Archive of Community Health*, 7(2), 107. <https://doi.org/10.24843/ach.2020.v07.i02.p09>
- Andarini, Y., & Prasetya, T. (2018). Hubungan Stres Kerja Dengan Kelelahan Subjektif Pada Tenaga Kerja Wanita Di Unit Weaving Loom Pt. X. *Elseveir*, 01(01), 97–101. www.e-journal.unair.ac.id/index.php/JVHS
- Bener, A., Yildirim, E., Özkan, T., & Lajunen, T. (2017). Driver sleepiness, fatigue, careless behavior and risk of motor vehicle crash and injury: Population based case and control study. *Journal of Traffic and Transportation Engineering (English Edition)*, 4(5), 496–502. <https://doi.org/10.1016/j.jtte.2017.07.005>
- Carlos, D., Yasnani, Y., & Afa, J. (2016). Faktor - Faktor Yang Berhubungan Dengan Kelelahan Pengemudi Truk Tangki Di Terminal Bbm Pt. Pertamina (Persero) Kec. Latambaga Kab. Kolaka Tahun 2016. *Jurnal Ilmiah Mahasiswa Kesehatan Masyarakat Unsyiah*, 1(4), 185972. <https://doi.org/10.37887/jimkesmas>
- Dewi, A. (2012). Dasar – Dasar Kesehatan & Keselamatan Kerja. In *Kesehatan Masyarakat*.
- Fachrudin, F., Wahyuning, C., & Yuniar. (2015). Analisis Pengaruh Tingkat Kantuk Terhadap Kecepatan Reaksi Masinis Daerah Operasi Ii Bandung *. *Jurnal Online Institut Teknologi Nasional*, 03(01), 296–306. <https://ejurnal.itenas.ac.id/index.php/rekaintegra/article/view/673>
- Febrianti, A., & Khotimah, A. N. (2020). Usulan Perbaikan Kerja Kuli Panggul Beras Menggunakan Cocorometer dan Subjective Self Rating Scale (SSRT) Serta Hubungan Parameter Stres dan Kelelahan Pada Perusahaan X Di Kota Bandung. *Jurnal Rekayasa Sistem Industri*, 9(1), 23–32. <https://doi.org/10.26593/jrsi.v9i1.3708.23-32>
- Filtness, A. J., Hickman, J. S., Mabry, J. E., Glenn, L., Mao, H., Camden, M., & Hanowski, R. J. (2020). Associations between high caffeine consumption, driving safety indicators, sleep and health behaviours in truck drivers. *Safety Science*, 126(June 2019), 104664. <https://doi.org/10.1016/j.ssci.2020.104664>

- Juliartara, B., Desrianty, A., & Yuniar. (2015). *Analisis Tingkat Kelelahan Dan Kantuk Pada Pengemudi Bus X Berdasarkan Metode Objektif Dan Subjektif*. 03(04), 158–169.
- Lee, D. W., Kim, S. J., Shin, N. Y., Lee, W. J., Lee, D., Jang, J. H., Choi, S. H., & Kang, D. H. (2019). Sleeping, sleeping environments, and human errors in South Korean male train drivers. *Journal of Occupational Health*, 61(5), 358–367. <https://doi.org/10.1002/1348-9585.12059>
- Ningsih, S. N. P., & Nilamsari, N. (2018). Faktor yang Berhubungan dengan Kelelahan Pada Pekerja Dipo Lokomotif PT Kereta Api Indonesia (Persero). *Journal of Industrial Hygiene and Occupational Health*, 3(1), 69–82.
- Philip, P., Sagaspe, P., Lagarde, E., Leger, D., Ohayon, M. M., Bioulac, B., Boussuge, J., & Taillard, J. (2010). Sleep disorders and accidental risk in a large group of regular registered highway drivers. *Sleep Medicine*, 11(10), 973–979. <https://doi.org/10.1016/j.sleep.2010.07.010>
- Pratiwi, I. P., Astuti, R. D., & Jauhari, W. A. (2019). *Analisis Beban Kerja dan Kelelahan Kerja pada Pegawai Bagian Penyelenggaraan E-Government*. B06.1-B06.8.
- Ramdan, I. (2018). *Kelelahan Kerja pada Penenun Tradisional Sarung Samarinda*.
- Sunarno, S. D., Ramdhan, D. H., Efendi, H., Amalaili, P., & Rizky, Z. P. (2018). Study of Shift Work, Quantity and Quality of Sleep with the Occurrence of Fatigue at Universitas Indonesia Security, 2017. *KnE Life Sciences*, 4(5), 709. <https://doi.org/10.18502/cls.v4i5.2601>