

**ANALISIS TINGKAT KELELAHAN DAN KANTUK
PENGEMUDI TRUK DENGAN METODE
INDUSTRIAL FATIGUE RESEARCH COMMITTEE DAN
EPWORTH SLEEPINESS SCALE
(STUDI KASUS DI PT KARYA PUTRA LOKATIRTA MANDIRI)**

TUGAS AKHIR

Diajukan Untuk Memenuhi Salah Satu Syarat

Memperoleh Gelar Sarjana

Program Studi Teknik Industri



Oleh :

DERI PRASTIAN

17416226201042

KARAWANG

**FAKULTAS TEKNIK DAN ILMU KOMPUTER
UNIVERSITAS BUANA PERJUANGAN KARAWANG
2021**

LEMBAR PERSETUJUAN

ANALISIS TINGKAT KELELAHAN DAN KANTUK PENGEMUDI TRUK DENGAN METODE *INDUSTRIAL FATIGUE RESEARCH COMMITTEE* DAN *EPWORTH SLEEPINESS SCALE*

*Analysis of Truck Driver Fatigue and Drowsiness with Industrial Fatigue
Research Committee and Epworth Sleepiness Scale Methods*

Tugas Akhir ini diajukan Oleh :

Deri Prastian

NIM : 17416226201042

Program Studi Teknik Industri

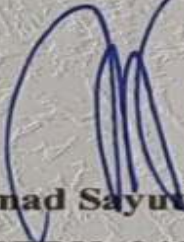
Fakultas Teknik dan Ilmu Komputer

Universitas Buana Perjuangan Karawang

Karawang, 27 Agustus 2021

Menyetujui,

Pembimbing I,



Ir. Muhamad Sayuti, S.T., M.T., IPM.

NIDN: 0419078903

Pembimbing II,



Hilda Tri Yulianti, S.Pd., M.Pd.

NIDN: 0429079204

LEMBAR PENGESAHAN

ANALISIS TINGKAT KELELAHAN DAN KANTUK PENGEMUDI TRUK DENGAN METODE *INDUSTRIAL FATIGUE RESEARCH COMMITTE* *DAN EPWORTH SLEEPNISS SCALE*

*Analysis of Truck Driver Fatigue and Drowsiness with Industrial Fatigue
Research Committe and Epworth Sleepiness Scale Methods*

Deri Prastian

NIM : 17416226201042

tugas akhir ini telah diterima dan disahkan untuk memenuhi

sebagian syarat memperoleh gelar sarjana pada

Program Studi Teknik Industri

Fakultas Teknik dan Ilmu Komputer

Universitas Buana Perjuangan Karawang

Karawang, 27 Agustus 2021

Menyetujui:

Penguji I,



Annisa Indah Pratiwi, S.T., M.T.

NIDN : 0402109003

Penguji II,



N. Neni Triana, S.T., M.M.

NIDN : 0411047706

Mengetahui:

Dekan Fakultas,



Dr. Ahmad Fauzi, S.Kom., M.Kom.

NIDN : 0419037701

Koordinator Program Studi,



Ir. Ade Suhara, ST., MM., IPM.

NIDN : 0430066901

LEMBAR PERNYATAAN

Saya Deri Prastian menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Tugas Akhir yang saya tulis dengan judul “**Analisis Tingkat Kelelahan dan Kantuk Pengemudi Truk dengan Metode *Industrial Fatigue Research Committe* dan *Epworth Sleepniess Scale***” beserta dengan seluruh isinya adalah merupakan hasil karya sendiri. Saya tidak melakukan penjiplakan yang tidak sesuai dengan etika keilmuan yang berlaku dalam masyarakat keilmuan.

Sesuai peraturan yang berlaku saya siap menanggung resiko atau sanksi yang diberikan jika di kemudian hari ditemukan pelanggaran terhadap etika keilmuan dalam Proposal Tugas Akhir ini atau jika ada klaim dari pihak lain terhadap keaslian karya.



KATA PENGANTAR

Assalamualaikum Wr. Wb.

Puji dan syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT yang telah memberikan nikmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyusun tugas akhir dengan judul “Analisis Tingkat Kelelahan dan Kantuk Pengemudi Truk dengan Metode *Industrial Fatigue Research Committe* dan *Epworth Sleepniess Scale*”, sholawat serta salam senantiasa tercurah kepada junjungan kita Nabi Muhammad SAW.

Penyusunan tugas akhir ini tentunya penulis tidak terlepas dari pada bantuan serta dukungan dari berbagai pihak baik secara langsung maupun tidak langsung, untuk itu pada kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Dr. H. Dedi Mulyadi, SE., MM. Selaku Rektor Universitas Buana Perjuangan Karawang.
2. Dr. Ahmad Fauzi, M. Kom. Selaku Dekan Fakultas Teknik dan Ilmu Komputer Universitas Buana Perjuangan Karawang.
3. Ir. Ade Suhara, ST., MM., IPM. Selaku Ketua Program Studi Teknik Industri Universitas Buana Perjuangan Karawang.
4. Ade Astuti Widi Rahayu, ST., MT. Selaku Koordinator Tugas Akhir Program Studi Teknik Industri Universitas Buana Perjuangan Karawang.
5. Ir. Muhamad Sayuti, S.T., M.T. Selaku Dosen Pembimbing I yang telah memberikan arahan, saran dan bimbingan dalam pembuatan tugas akhir.
6. Hilda Tri Yulianti, S.Pd, M.Pd. Selaku Dosen Pembimbing II yang telah memberikan bimbingan tata cara menulis karya ilmiah dengan benar.
7. N. Neni Triana ST., MM. Selaku dosen wali penulis.
8. Seluruh Dosen Teknik Industri Universitas Buana Perjuangan Karawang yang telah medidik, membimbing serta memberikan banyak ilmu pengetahuan dan pengalaman .
9. Sahili dan Suhayah selaku orang tua penulis yang selalu mendoakan dan mendukung segala aktivitas penulis.
10. Pani Susanti, Meli Damayanti, Iron's Fam dan seluruh keluarga penulis yang selalu memberikan dorongan dan motivasi kepada penulis

11. Rekan-rekan mahasiswa teknik industri, seluruh pengurus dan demisioner ormawa universitas buana perjuangan karawang dan khususnya keluarga besar kabinet unchh TI17C yang mendukung dan membantu penulis dalam penyusunan proposal tugas akhir.

Dengan segala kerendahan hati penulis menyadari bahwa tugas akhir ini jauh dari kata sempurna, masih banyak kesalahan dan kekurangan karena pengetahuan yang masih sangat terbatas. oleh sebab itu kritik dan saran sangat kami harapkan untuk memperbaiki tugas akhir ini, penulis berharap semoga tugas akhir ini dapat bermanfaat bagi penulis sendiri dan juga semua pihak, khususnya pembaca pada umumnya.

Wassalamu'alaikum Wr. Wb.

