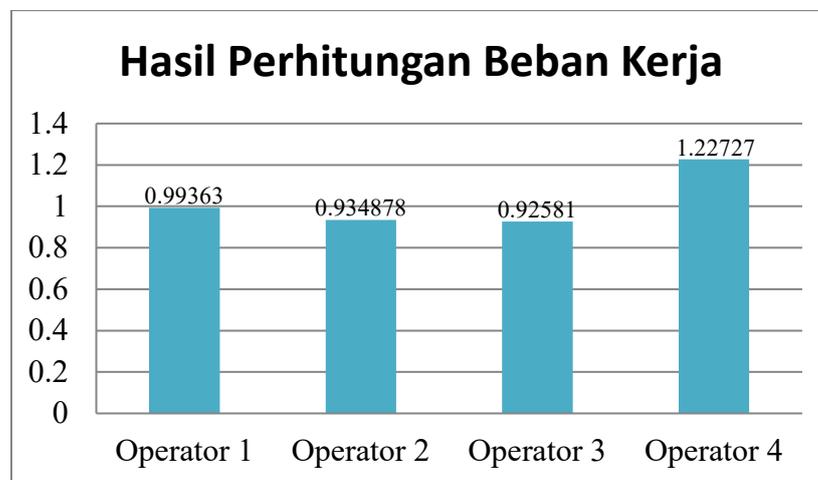


BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

1. Berdasarkan hasil perhitungan beban kerja yaitu pada operator 1 bagian pengorasian *Forklift* adalah 0,99363, operator 2 bagian *Loading* barang adalah 0,934878, operator 3 bagian *Loading* barang adalah 0,92581, dan operator 4 bagian pengiriman adalah 1,22727.

Tabel 5.1 Hasil Perhitungan Beban Kerja



2. Dalam penelitian ini perusahaan tidak perlu ada penambahan pekerja, dikarenakan beban kerja pada saat ini masih tergolong sesuai dengan dengan jumlah pekerja dan jumlah pekerja dapat dikatakan cukup yaitu 4 orang berdasarkan perhitungan beban kerja.

5.2 Saran

1. Perubahan pada penempatan barang, atau diubahnya proses manajemen perubahan pada tata letak penempatan barang yang sudah siap untuk di kirim.
2. Beban kerja pada operator 4, harus dibagi kepada operator 2 dan 3 atau pada operator yang beban kerja lebih rendah, agar beban kerja pada operator 4 *balance* dengan operator pekerja yang lainnya.