

**ANALISIS PENGURANGAN WASTE PADA PRODUKSI REAR  
BEAM DENGAN PENDEKATAN VALUE STREAM MAPPING  
DI PT. YOROZU AUTOMOTIVE INDONESIA**

**TUGAS AKHIR**

**diajukan untuk memenuhi salah satu syarat**

**memperoleh gelar sarjana**

**Program Studi Teknik Industri**

Oleh:

**KASTARI**

**NIM : 16416226201140**



**FAKULTAS TEKNIK DAN ILMU KOMPUTER  
UNIVERSITAS BUANA PERJUANGAN KARAWANG**

**2020**

**LEMBAR PERSETUJUAN**

**ANALISIS PENGURANGAN WASTE PADA PRODUKSI REAR BEAM  
DENGAN PENDEKATAN VALUE STREAM MAPPING  
DI PT. YOROZU AUTOMOTIVE INDONESIA**

**An Analysis of Waste Reduction in Rear Beam Production  
Using Value Stream Mapping Approach  
in PT. Yorozu Automotive Indonesia**

Tugas Akhir diajukan oleh :

**KASTARI**

**NIM : 1641626201140**

Program Studi Teknik Industri  
Fakultas Teknik dan Ilmu Komputer  
Universitas Buana Perjuangan Karawang

Karawang, 24 Agustus 2020

Menyetujui :

Pembimbing I,

  
(Anif Hakim, S.T., M.T.)  
NIDN: 0412098701

Pembimbing II,

  
(Ade Astuti Widi Rahayu, S.T., M.T.)  
NIDN: 0426068405

**LEMBAR PENGESAHAN**

**ANALISIS PENGURANGAN WASTE PADA PRODUKSI REAR BEAM  
DENGAN PENDEKATAN VALUE STREAM MAPPING  
DI PT. YOROZU AUTOMOTIVE INDONESIA**

**An Analysis of Waste Reduction in Rear Beam Production  
Using Value Stream Mapping Approach  
in PT. Yorozu Automotive Indonesia**

**NIM : 16416226201177**

**KASTARI**

Tugas akhir ini telah diterima dan disahkan untuk memenuhi  
sebagian syarat memperoleh gelar sarjana  
pada Program Studi Teknik Industri  
Fakultas Teknik dan Ilmu Komputer  
Universitas Buana Perjuangan Karawang

Karawang, 24 Agustus 2020

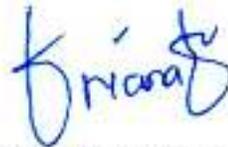
Penguji I,



(Muhammad Sayuti, S.T., M.T.)

NIDN: 0419078903

Penguji II,



(N. Neni Triana, S.T., M.M.)

NIDN: 0411047706

Mengetahui :

Dekan,


(Dr. Ahmad Fauzi, S.Kom., M.Kom.)

NIDN: 0419037701

Koordinator Program Studi,



(Ir. Ade Suhara, S.T., M.M., IPM.)

NIDN: 0430066901

## LEMBAR PERNYATAAN

Saya Kastari menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Tugas Akhir yang saya tulis dengan judul Analisis Pengurangan *Waste* Pada Produksi *Rear Beam* Dengan Pendekatan *Value Stream Mapping* di PT. Yorozu Automotive Indonesia beserta dengan seluruh isinya adalah merupakan hasil karya sendiri. Saya tidak melakukan penjiplakan yang tidak sesuai dengan etika keilmuan yang berlaku dalam masyarakat keilmuan.

Sesuai peraturan yang berlaku saya siap menanggung risiko atau sanksi yang diberikan jika di kemudian hari ditemukan pelanggaran terhadap etika keilmuan dalam Tugas Akhir ini atau jika ada klaim dari pihak lain terhadap keaslian karya,



Karawang, 24 Agustus 2020

Yang Menyatakan,

KASTARI

## KATA PENGANTAR

Dengan menyebut nama Allah SWT dan segala puji hanya milik-Nya. Shalawat serta salam semoga selalu tercurahkan kepada makhluk Allah SWT yang paling mulia yaitu junjungan kita Nabi Muhammad SAW. Alhamdulillah walaupun membutuhkan waktu yang cukup lama akhirnya tugas akhir dengan judul “Analisis Pengurangan *Waste* Pada Produksi *Rear Beam* Dengan Pendekatan *Value Stream Mapping* di PT. Yorozu Automotive Indonesia”, dapat terselesaikan.

Tugas akhir ini disusun sedemikian rupa supaya para pembaca dapat lebih mengerti dan memahami isi dari tugas akhir ini. Tugas akhir ini berisikan tentang bagaimana cara mengurangi pemborosan dengan menggunakan metode *value stream mapping* dan langkah-langkah dalam pemetaan pemborosan.

Tak lupa penulis mengucapkan terimakasih kepada berbagai pihak yang telah mendukung kelancaran dan terciptanya laporan ini antara lain :

1. Bapak Dr. H. Dedi Mulyadi, S.E., M.M., selaku Rektor Universitas Buana Perjuangan Karawang
2. Bapak Dr. Ahmad Fauzi, M.Kom., selaku Dekan Fakultas Teknologi dan Ilmu Komputer Universitas Buana Perjuangan Karawang.
3. Bapak Ir. Ade Suhara, S.T., M.M., IPM, selaku Kordinator Program Studi Teknik Industri Universitas Buana Perjuangan Karawang.
4. Bapak Afif Hakim, S.T., M.T., selaku Dosen Pembimbing I yang telah membimbing penulis dalam pembuatan proposal tugas akhir baik dari konsultasi, pemahaman materi maupun tata cara penulisan karya ilmiah yang benar.
5. Ibu Ade Astuti Widi Rahayu, S.T., M.T., selaku Dosen Pembimbing II yang secara sabar membimbing penulis dalam pembuatan proposal tugas akhir baik dari konsultasi, pemahaman materi maupun tata cara penulisan karya ilmiah yang benar.
6. Kedua orang tua yang telah memotivasi dan mendukung baik dari segi materil maupun doa selama ini.

7. Bapak Ashar Hidayat, selaku Foreman PT. Yorozu Automotive Indonesia yang telah membimbing penulis selama melakukan penelitian.
8. Bapak Joko Warsono, selaku Manager Produksi PT. Yorozu Automotive Indonesia.
9. Managemen PT. Yorozu Automotive Indonesia yang telah membantu dalam pemberian informasi dan data yang dibutuhkan penulis dalam penyusunan proposal tugas akhir.
10. Karyawan PT. Yorozu Automotive Indonesia yang telah bekerjasama penelitian.

Semoga proposal tugas akhir ini dapat bermanfaat, baik sebagai sumber informasi maupun sumber inspirasi bagi para pembaca. Selain itu penulis selalu terbuka untuk menerima kritik maupun saran yang membangun dari para pembaca. Karena penulis akui proposal ini masih jauh dari kata sempurna karena keterbatasan ilmu dan sumber.



Karawang, 24 Agustus 2020

Penulis